



Le Championnat des élèves conducteurs s'organise

A Limoges, le Championnat de France des élèves conducteurs routiers 2015 s'organise en vue des épreuves du 22 au 24 mai au Lycée des Métiers de St-Exupéry.

Comme prévu, le Championnat de France des élèves conducteurs routiers 2015 continue de se mettre en place sous la houlette du Lycée des Métiers St-Exupéry de Limoges et du magazine *Les Routiers*. Des parrains d'importance sont venus renforcer les rangs de ceux qui soutiennent cette organisation, dont Man, Renault Trucks et Scania.

Les sociétés de transport de la région seront de la fête, mais pas seulement : les supporters du Championnat comptent même des étrangers dans leurs rangs, avec notamment les Transports Sreducci, de Suisse.

Du côté des 64 candidats au titre de champion de France, ça bachotte sérieux ! Le 22 mai approche... Ce jour-là, les candidats découvriront toutes

les épreuves dans la pochette qui leur sera remise. Seule « révélation » ayant fuité : les deux premières épreuves du vendredi seront des QCM de culture générale et de transport. Alors bonne chance à tous.

De nombreux participants au Championnat des routiers d'antan se sont manifestés en envoyant des documents

photos, films ou articles de presse illustrant cette période. Si vous en avez, il n'est pas trop tard pour prendre contact avec l'équipe organisatrice, qui réalise une projection de photographies souvenirs pour ce grand week-end festif. Merci d'écrire à cfecr2015limoges@gmail.com ou de téléphoner à l'organisateur, Christophe Camporesi, au 06 89 56 14 97. – JR

Un ravitailleur d'AdBlue ambulant

Pas toujours facile pour certains véhicules utilisant la technologie SCR de se rendre à la plus proche station d'AdBlue. Cemo offre une solution.

Les conducteurs de chantier notamment se passent bien d'interrompre leurs chantiers pour faire le plein d'AdBlue. Après la commercialisation de sa station de gazole ambulante nouvelle génération, Cemo présente un distributeur d'AdBlue de 60 l sous la forme d'un jerrican mobile. A noter que le transport d'AdBlue n'est pas soumis à l'ADR.



Equippé d'une cloison anti-vague directement moulée avec la cuve en polyéthylène pour garantir un transport en toute sécurité, ce Caddy ravitailleur, comme l'appelle Cemo, a une protection renforcée grâce à son système de verrouillage par simple poussoir qui maintient le pistolet dans

son logement et évite toute chute. La pompe électrique est immergée dans le réservoir et donc hors choc. Le Caddy coûte 569 € HT. – MF

Un site qui met les transporteurs et les particuliers en relation

Sur fretbay.com, les transporteurs et déménageurs sont mis en relation avec les particuliers. Pour les uns, cela évite les retours à vide. Pour les autres, cela réduit de beaucoup le prix de la prestation.

Le site fretbay.com peut aider les transporteurs ou les déménageurs à optimiser le groupage de leur fret en les mettant en relation avec les particuliers recherchant une solution de transport de piano, de meubles, de véhicules, etc. Il leur évite ainsi des retours à vide.

Les clients de leur côté bénéficient de prix jusqu'à 75 % moins élevés que pour un déménagement traditionnel. Une prestation de 2 700 € sur le marché revient ainsi à 1 000 €...

Pour ce faire, FretBay a constitué un réseau de transporteurs-déménageurs partenaires, qui affichent leur carte de visite virtuelle, avec l'ensemble des évaluations

données par les utilisateurs. Au bout de trois évaluations négatives non justifiées par le transporteur, FretBay radie son compte de la plateforme.

Pour éviter que ces prestations via internet ouvrent la porte au dumping, le site se réserve un regard sur les devis déposés pour s'assurer que les prix proposés sont dans une fourchette de rentabilité. Par ailleurs, plusieurs documents sont exigés des transporteurs désignant déposer des devis sur le site : une licence de transport, un Kbis datant de moins de 3 ans, la photocopie de la carte d'identité du gérant... FretBay se rémunère en prélevant une commission sur les devis validés. – MF

Loco en Fête : pas d'édition en 2015 !

On est triste, la Loco en Fête n'aura pas lieu cette année. Espérons que la plus belle fête du véhicule ancien saura trouver un lieu digne de la recevoir en 2016.

Pour des raisons indépendantes de leur volonté, les organisateurs de la Locomotion en Fête ont dû annuler la 23^e édition de cette manifestation dédiée à tous les véhicules de collection (automobiles, utilitaires, militaires, agricoles, moto, etc.). Ils donnent rendez-vous aux visi-

teurs en mai 2016 sur un nouveau site.

Beaucoup vont regretter cette absence, d'autant qu'en 2014, la Loco en Fête avait fédéré plus de 1 000 collectionneurs-exposants venus des quatre coins de France et d'Europe et reçu la visite de plus de 10 000 spec-

tateurs... « Les passionnés de véhicules anciens découvriront dans le nouveau lieu (qui reste à déterminer) une fête encore plus grandiose qui inaugurera de nouvelles animations ! », promet Alain Demarquay, l'un des organisateurs de la Locomotion en Fête. – MF

